

Raport z postępu rzeczowo-finansowego projektu informatycznego
za I kwartał 2022 roku

Tytuł projektu	Budowa, utrzymanie i rozwój Systemu Teleinformatycznego Centralnej Ewidencji Naruszeń 2.0
Wnioskodawca	Główny Inspektor Transportu Drogowego
Beneficjent	Główny Inspektorat Transportu Drogowego
Partnerzy	Brak
Źródło finansowania	Budżet państwa, część budżetowa 39 transport.
Całkowity koszt projektu	18 719 999,99 zł
Całkowity koszt projektu - wydatki kwalifikowalne	Projekt nie obejmuje dofinansowania z UE.
Okres realizacji projektu	Data rozpoczęcia realizacji projektu: 01.01.2021 Data zakończenia realizacji projektu: 30.11.2025

1. Otoczenie prawne

Akty prawne, regulacje prawne i inne akty regulują działanie systemu, natomiast nie jest wymagana modyfikacja otoczenia prawnego dla realizacji projektu. Wdrożenie produktów projektu nie jest zależne od przyjęcia nowych aktów prawnych.

2. Postęp finansowy

Czas realizacji projektu	Wartość środków wydatkowanych	Wartość środków zaangażowanych
25,4%	0%	100%

3. Postęp rzeczowy

Kamienie milowe

Nazwa	Powiązane wskaźniki projektu ¹	Planowany termin osiągnięcia	Rzeczywisty termin osiągnięcia	Status realizacji kamienia milowego
1. Ogłoszone postępowanie o zamówienie publiczne	Nie dotyczy	11-2021	12-2021	Osiągnięty - ogłoszenie o zamówieniu zostało przekazane do Dziennika

¹ Sekcja dotyczy projektów realizowanych ze środków UE

Nazwa	Powiązane wskaźniki projektu ¹	Planowany termin osiągnięcia	Rzeczywisty termin osiągnięcia	Status realizacji kamienia milowego
				Urzędowego Unii Europejskiej w dniu 26.11.2021 r., natomiast zostało opublikowane w dniu 01.12.2021 r.
2. Podpisana umowa z wykonawcą	Nie dotyczy	05-2022		Planowany
3. Wdrożony Moduł Planowania, Moduł Zarządzania uprawnieniami, Moduł Usług uwierzytelniania, Baza danych. Wdrożony Moduł kontroli drogowej - wersja preprodukcyjna do weryfikacji przez okres 16 miesięcy z udziałem użytkowników końcowych	Nie dotyczy	11-2022		Planowany
4. Wdrożone interfejsy z systemami, które posiadają wersje integracyjne/testowe - wersja preprodukcyjna do weryfikacji przez okres 13 miesięcy z udziałem użytkowników końcowych	Nie dotyczy	02-2023		Planowany
5. Wdrożona Hurtownia danych i Moduł raportowy - wersja preprodukcyjna do weryfikacji przez okres 7 miesięcy z udziałem użytkowników końcowych	Nie dotyczy	08-2023		Planowany
6. Wdrożony Moduł kontroli przedsiębiorstw - wersja preprodukcyjna do weryfikacji przez okres 3 miesięcy z udziałem użytkowników końcowych	Nie dotyczy	02-2024		Planowany
7. Rozbudowana Hurtownia danych i Moduł raportowy z uwzględnieniem danych z kontroli przedsiębiorstw - wersja preprodukcyjna do weryfikacji przez okres 2 miesięcy z udziałem użytkowników końcowych	Nie dotyczy	03-2024		Planowany
8. Dostarczona i skonfigurowana infrastruktura z uwzględnieniem bazy danych, serwera osadzenia aplikacji.	Nie dotyczy	04-2024		Planowany
9. Wdrożony Moduł Kontroli drogowej, API, Hurtownia danych i Moduł raportowy uwzględniający wyniki weryfikacji wersji preprodukcyjnych oraz przeszkoleni użytkownicy końcowi z danego zakresu systemu – Wersja podstawowa ST CEN 2.0	Nie dotyczy	05-2024		Planowany

Nazwa	Powiązane wskaźniki projektu ¹	Planowany termin osiągnięcia	Rzeczywisty termin osiągnięcia	Status realizacji kamienia milowego
10. Wdrożony Moduł Kontroli przedsiębiorstw, rozbudowana Hurtownia danych i Moduł raportowy uwzględniający wyniki weryfikacji wersji preprodukcyjnej oraz przeszkoleni użytkownicy końcowi z danego zakresu systemu	Nie dotyczy	07-2024		Planowany
11. Wdrożony Portal Klienta - wersja preprodukcyjna do weryfikacji przez okres 1 miesiąca z udziałem użytkowników końcowych	Nie dotyczy	07-2024		Planowany
12. Wdrożony Portal Klienta uwzględniający wyniki weryfikacji wersji preprodukcyjnej oraz przeszkoleni użytkownicy końcowi z danego zakresu systemu	Nie dotyczy	09-2024		Planowany
13. Rozbudowana Hurtownia danych i Moduł raportowy z uwzględnieniem danych z Portalu Klienta - wersja preprodukcyjna do weryfikacji przez okres 1 miesiąca z udziałem użytkowników końcowych	Nie dotyczy	09-2024		Planowany
14. Wdrożone docelowe moduły: Planowania, Zarządzania uprawnieniami, Usług uwierzytelniania. Wdrożona wersja docelowa ST CEN 2.0 polegająca na rozbudowie Hurtowni danych i Modułu raportowego uwzględniająca wyniki weryfikacji wersji preprodukcyjnej oraz przeszkoleni użytkownicy	Nie dotyczy	11-2024		Planowany
15. Zoptymalizowany i ustabilizowany ST CEN 2.0 oraz zakończony projekt	Nie dotyczy	11-2025		Planowany

Wskaźniki efektywności projektu (KPI)

Nazwa	Jedn. miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)
Liczba interfejsów wymiany danych z systemami zewnętrznymi.	Szt.	5	11-2025	0

Nazwa	Jedn. miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)
Procent przeszkolonych inspektorów WITD z zakresu Modułu Kontroli Drogowej.	Odsetek	90%	11-2025	0
Odsetek krajowych podmiotów kontrolowanych po raz pierwszy, których dane zostały wprowadzone/uzupełnione do ewidencji z wykorzystaniem systemów zewnętrznych podczas kontroli przez Inspektorów ITD.	Odsetek	90%	11-2025	0
Liczba udostępnionych mechanizmów nadzoru.	Szt.	1	11-2025	0
Procent kontroli udokumentowanych protokołem, o szczegółach których nadzorujący pracę inspektorów wiedzą w czasie trwania zmiany.	Odsetek	80%	02-2025	
Liczba wdrożonych Portali Klienta w ramach projektu.	Szt.	1	11-2025	0
Liczba wdrożonych e-usług udostępniania danych przedsiębiorcom.	Szt.	1	11-2025	0
Liczba wdrożonych e-usług udostępnienia ogólnych statystyk np.: dziennikarzom, studentom.	Szt.	1	11-2025	0
Liczba odsłon strony Portalu Klienta w okresie 1 miesiąca.	Szt.	1000	05-2025	0
Średni czas przekazania protokołów z kontroli drogowej przekazanych do Centralnej Ewidencji Naruszeń.	Minuty	240	05-2025	0

4. E-usługi A2A, A2B, A2C

Nazwa	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Opis zmian
A2B Usługa udostępniania danych przedsiębiorcom.	11-2024		
A2C Usługa udostępnienia ogólnych statystyk np.: dziennikarzom, studentom.	11-2024		
A2A Usługa udostępniania oraz zapisu danych uprawnionym organom o przeprowadzonych kontrolach.	11-2024		

5. Udostępnione informacje sektora publicznego i zdigitalizowane zasoby

Nazwa	Plano- wana data wdroże- nia	Rzeczy- wista data wdroże- nia	Opis zmian
Nie dotyczy			

6. Produkty końcowe projektu (inne niż wskazane w pkt 4 i 5)

Nazwa produktu	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Komplementarność względem produk- tów innych projektów
API	05-2024		<p>1.API do komunikacji z CEiDG. 2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z syste- mem CEiDG w zakresie danych i informacji o kontrolowanym przedsiębiorcy. 3.Modelowanie biznesowe.</p> <p>1.API do komunikacji z CEPIK. 2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z syste- mem CEPIK w zakresie danych określonych w art. 80b, art. 100aa ustawy Prawo o ru- chu drogowym, informacji o zatrzymanych i zwróconych dokumentach. 3.Modelowanie biznesowe.</p> <p>1.API do komunikacji z KRS. 2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z syste- mem KRS w zakresie danych i informacji o kontrolowanym przedsiębiorstwie. 3.Modelowanie biznesowe.</p> <p>1.API do komunikacji z SENT. 2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z syste- mem SENT w zakresie danych o zarejestro- wanym przewozie towarów podlegających monitorowaniu, danych o wyniku przepro- wadzonej kontroli. 3.Modelowanie biznesowe.</p> <p>1.API do komunikacji z RDO. 2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z syste- mem RDO w zakresie pobierania danych kierowcy wraz z jego wizerunkiem. 3.Modelowanie biznesowe.</p>
Materiały szkole- niowe	11-2024		-

Nazwa produktu	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Komplementarność względem produktów innych projektów
Rejestr Centralna Ewidencja Naruszeń	11-2024		-
ST CEN 2.0	11-2024		1. ST CEN 2.0. 2. Komplementarność z e-usługami wymienionymi w pkt. 4 niniejszego raportu. 3. Modelowanie biznesowe.

7. Ryzyka

Ryzyka wpływające na realizację projektu

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
Ryzyko związane z brakiem ciągłości działania wybranych funkcjonalności systemu z uwagi na zależność w jego działaniu od dostępności systemów zewnętrznych.	Średnia	Średnie	1.Redukowanie ryzyka poprzez analizę przyszłych funkcjonalności w systemie. 2. Ograniczenie liczby funkcjonalności w systemie uzależnionych od dostępności systemów zewnętrznych. 3. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.
Ryzyko związane ze zmianami prawnymi krajowymi i wspólnotowymi.	Duża	Średnie	1. Akceptacja ryzyka tj. przyjęcie skutków ryzyka w razie jego materializacji. Bieżące monitorowanie pod kątem ewentualnej konieczności zmiany strategii. 2.Bieżący udział w procesie legislacyjnym oraz śledzenie zmian prawa krajowego i wspólnotowego. 3. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.
Ryzyko związane z rotacją personelu uczestniczącego w projekcie.	Średnia	Średnie	1.Redukowanie ryzyka poprzez zapewnienie

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
			odpowiedniej liczby pracowników wnioskodawcy zaangażowanych w realizację projektu, odpowiednia motywacja pracowników. 2. Całkowity brak lub niska fluktuacja osób zaangażowanych w projekt. 3. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.
Niestabilne otoczenie techniczne – system będzie się integrował z systemami, które mogą być na etapie planowania lub budowy.	Duża	Średnie	1.Redukowanie ryzyka poprzez analizę przyszłych funkcjonalności w systemie. 2. Ograniczenie liczby funkcjonalności w systemie uzależnionych od dostępności systemów zewnętrznych. 3. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.
Opóźnienia w realizacji projektu związane ze zwiększoną nieobecnością personelu w związku z pandemią SARSCoV-2.	Duża	Średnie	1. Redukowanie ryzyka poprzez zastosowanie pracy w modelu zdalnym, zapewnienie zastępowalność ról w przypadku wystąpienia, harmonogram zadań z czasowym zapasem (zalecane 2 tyg.). 2. Terminowa realizacja zaplanowanych prac. 3. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
Opóźnienia w realizacji umowy przez dostawcę systemu.	Średnia	Średnie	1.Redukowanie ryzyka poprzez stały monitoring postępów realizacji umowy. 2. Terminowa realizacja zaplanowanych prac. 3. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.

Ryzyka wpływające na utrzymanie efektów projektu

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
Nie dotyczy	-	-	-

8. Wymiarowanie systemu informatycznego

Nie dotyczy.

9. Dane kontaktowe:

Michał Kozera, Główny Inspektorat Transportu Drogowego, Biuro Teleinformatyki,

michal.kozera@gitd.gov.pl, tel. +48222204286.